

CONTENIDO DE LA JORNADA

BLOQUE TEORICO

- **¿Qué es el GLP?**
- **Normativa de referencia o Historia de los gases en la automoción**
- **Componentes equipo GLP Tartarini Secuencial**
- **Procedimiento de montaje Instalación depósito GLP**
- ♣ **Instalación válvula de carga**
- ♣ **Instalación conjunto vaporizador-Electroválvula**
- ♣ **Instalación raíl de inyección**
- ♣ **Circuito refrigeración**
- ♣ **Unidad de control ECU**
- ♣ **Instalación eléctrica**
- ♣ **Tuberías GLP alta y baja presión**
- ♣ **Sensor de presión doble**
- **Elementos de seguridad del tanque de GLP :**
- ♣ **Llenado**
- ♣ **Válvula limitadora llenado al 80%**
- ♣ **Válvula antirretorno línea de llenado**
- ♣ **Electroválvula de corte**
- ♣ **Válvula sobrepresión**
- ♣ **Válvula de exceso de flujo**
- ♣ **Indicador de nivel de combustible**

BLOQUE PRÁCTICO

- **Identificación de los componentes del sistema GLP instalados sobre una maqueta GLP**
- **Muestra de los elementos de seguridad del tanque de GLP sobre un depósito seccionado**
- **Identificación de los componentes del sistema GLP instalados sobre el vehículo y descripción práctica del funcionamiento**
- **Configuración electrónica del sistema GLP vía software: Autocalibración o Mapa de inyección.**
- **Comprobación parámetros del sistema GLP.**
- **Comprobación parámetros del sistema Gasolina o Revisión códigos de error.**

BLOQUE COMERCIAL

- **Ventajas del AutoGas GLP Económicas**
- ♣ **Medioambientales.**
- ♣ **Fiscales.**
- ♣ **Otras ventajas.**
- **Nueva clasificación de vehículos por la DGT (etiquetado).**
- **Red de suministro.**
- **Precios genéricos de mercado sistemas GLP para cliente final.**
- **Amortización del coste del sistema para el cliente final.**

Horario de mañana y tarde